

**Zájemci o veřejnou zakázku**

Naše značka  
TSK/42931/13/8300/chal

Vyřizuje  
Ing. Chaloupková/ 257 015 250

V Praze dne  
18.12.2013

**Věc: Odpovědi na dotazy k veřejné zakázce: „Cyklo Zbraslav – Jarov, 1. etapa, č. akce 2950080/1“ uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 6.11.2013 pod ev. č. VZ 366936**

V souladu s § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), Vás informujeme o znění dotazů a odpovědí:

**Dotaz č. 1:**

V SO 201 je řešena ocelová lávka, jejíž hlavní nosníky a příčnický jsou z válcovaných profilů. Na tyto nosné prvky je připevněna ocelová mostovka. Ta tvoří ve styku s hlavním nosníkem úžlabí, které by mělo být odvodněno pouze podélným sklonem lávky, který má hodnotu 0,6%. S ohledem na použitý materiál - ocel se domníváme, že odvodnění je nedostatečné. S velkou pravděpodobností se v tomto detailu budou usazovat nečistoty, které budou odtoku vody bránit. Ve spojení s čištěním lávky a jejím přidruženým mechanickým opotřebením vlivem užívání mohou v antikorozi úpravě vzniknout neošetřená místa. Z tohoto důvodu se zde mohou, i přes povrchovou antikorozi úpravu, tvořit koroze. Prosíme o přezkoumání dokumentace a vyřešení tohoto konstrukčního detailu. Voda, která steče podél hlavního nosníku až k jeho konci bude volně přetékat na mostní křídla a poté buď do koryta potoka nebo na zemní těleso samotné cyklostezky. Nebylo by vhodné provést pro tekoucí vodu vhodnou úpravu tak, aby byla dána předem její dráha a zamezilo se tak degradaci použitých materiálů?

**Odpověď:**

SO 201 Ocelová lávka jsme prověřili s výsledkem, že projektová dokumentace je v pořádku a není potřeba žádná úprava PD. Je věcí údržby cyklostezky, aby odklidila vzniklé nečistoty a umožnila tak odtok povrchové vody.

**Dotaz č. 2:**

V technické zprávě SO 201 je uvedeno, že vrchní nátěr bude mít zelený odstín. Ve výkazu výměr je uvedena jako povrchová úprava pozinkování. Vrchní ani základní nátěr nejsou uvedeny. Prosíme o sjednocení projektové dokumentace a výkazu výměr.

**Odpověď:**

Povrchová úprava ocelové lávky bude provedena pozinkováním. Platí výkaz výměr.

### **Dotaz č. 3:**

V SO 130 je řešeno dopravní značení. Ve výkazu výměr je uvedeno, že se má provést VDZ barvou, technická zpráva definuje jako použitý materiál stříkaný plast. Prosíme o sjednocení projektové dokumentace a výkazu výměr.

### **Odpověď:**

VDZ bude provedeno barvou. Platí výkaz výměr.

### **Dotaz č. 4:**

V technické zprávě SO 102 i SO 101 je uvedena konstrukce vozovky. V tomto odstavci je uvedeno, že vozovka je navržena na pojiždění těžké nákladní dopravy (s neuvedenou intenzitou). Podle našeho názoru, není tato subtilní skladba pro pojezd těžkou nákladní dopravou vhodná. Je tato skladba uvažována pro pojezd TNV?

### **Odpověď:**

Těžkou nákladní dopravou je míněn pojezd údržby Povodí Vltavy (PVL) 1x za rok. Konstrukce vozovky je v pořádku.

### **Dotaz č.5:**

V technické zprávě SO 102 i SO 101 je uvedeno, že postřík spojovací má být proveden z modifikované emulze. Ve výkazu výměr je uveden nemodifikovaný spojovací postřík. Jelikož použité asfaltové směsi nejsou z modifikovaného asfaltu, předpokládáme, že platí nemodifikovaná varianta spojovacího postříku?

Na štěrkodrti se nebude provádět infiltrační postřík?

### **Odpověď:**

Platí nemodifikovaný spojovací postřík. Výkaz výměr je správně. Na štěrkodrti se nebude provádět infiltrační postřík.

### **Dotaz č. 6:**

V SO 101 se mají osadit zábrany proti vniknutí drobných živočichů. V technické zprávě je pouze obecný popis, podle kterého nelze správně tuto položku ve výkazu výměr ocenit. Prosíme o dodání podrobnější dokumentace, nejlépe výkresové, která zamezí spekulacím a řízení bude transparentní pro všechny zúčastněné.

### **Odpověď:**

Informace o možném výrobcí zábran proti vniknutí drobných živočichů je uvedena v předchozím stupni projektové dokumentace (DÚR) v příloze F.8 Přírodovědný průzkum, který je k nahlédnutí po předchozí tel. dohodě u TDI p. Richarda Buchla, tel. 257 015 732.

### **Prodloužení lhůty pro podání nabídek.**

Z důvodu upřesnění zadávacích podmínek a vzhledem k tomu, že nebyla dodržena zákonná lhůta pro odeslání odpovědí na dotazy, prodlužujeme v souladu s § 40 odst. 3 zákona lhůtu pro podání nabídek o celou zákonnou délku lhůty pro podání nabídek oproti původní lhůtě pro podání nabídek uvedené v Oznámení o zakázce.

Lhůta pro podání nabídek končí **dne 14.1.2014 v 11,00 hod**

Otevírání obálek se uskuteční **dne 14.1.2014 ve 13,00 hod.**

Ostatní podmínky zůstávají nezměněny.

Tento dopis je rozeslán všem dodavatelům, kteří byli vyzváni k podání nabídky na základě splnění kvalifikace v rámci zadávacího řízení a bude uveřejněn na Profilu zadavatele.

S pozdravem



Ing. Ladislav Pivec  
pověřený řízením organizace

**TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ**  
hl. m. PRAHY  
Řásnovka 770/8, 110 15 PRAHA 1  
22

CO: 2400

